

t e l e s k o p s k i  
p o k r o v i



**livar**  
industries

# PRIPOROČEN NAČIN VGRADNJE NA NOVO CESTIŠČE

## 1. POLAGANJE KOMPLETA:

- možne višine do nivoja cestišča so od 180 mm do 260 mm,
- potrebna je ustrezna podlaga noge (postavlja se neposredno na jašek, tampon, cestni obroč ali podložni beton),
- polaganje mora biti vzporedno s cestiščem in v smeri vožnje,
- fiksiranje kompleta z betonom (5 – 10 cm proti premikanju).

## 2. DVIG OKVIRJA S POKROVOM:

- zasipanje in utrjevanje z grobim asfaltom,
- utrjevanje z valjanjem in ročno (vibracijsko),
- višina utrjene plasti je najprimernejša do višine noge,
- med čakanjem na zaključno plast je možno okvir s pokrovom spustiti v položaj izven vodil za nased.

## 3. ZASIPANJE ZAKLJUČNE PLASTI:

- predvidena debelina zaključne plasti naj bo vsaj 40 mm,
- po potrebi ročno zasutje pod prirobnico okvirja.

## 4. VALJANJE OKVIRJA:

- spustiti okvir na neutrjeno zaključno plast in v obsegu do 300 mm okoli okvirja nasuti zaključni sloj do zgornjega nivoja okvirja,
- pri uvaljanju okvirja na zaključni nivo je predvidena minimalna razdalja med ного in okvirjem 20 mm (za preprečitev posedanja sistema jaška s cestiščem),
- obvezno je valjanje preko cele površine okvirja.



# PRIPOROČEN NAČIN VGRADNJE PRI SANACIJI CESTIŠČA

## 1. IZREZ ALI IZKOP POKROVA JAŠKA PREDVIDENEGA ZA SANACIJO:

- minimalna odprtina do končnega nivoja mora biti 900 mm × 900 mm × 180 mm,
- maksimalna globina do končnega nivoja mora biti do 220 mm (v primeru večje globine ali neravne podlage dvigniti nivo s cementom ali grobim asfaltom),
- uporabiti primeren opaž.

## 2. POSTAVITEV ZAPRTEGA KOMPLETA V PRIPRAVLJENO ODPRTINO:

- zagotoviti vzporednost pokrova s cestiščem in usmerjenost s smerjo vožnje.

## 3. DVIG OKVIRJA S POKROVOM

## 4. ZASUTJE Z GROBIM ASFALTOM ALI CEMENTOM IN UTRDITEV:

- ob nogi do zgornjega nivoja noge, nato pod kotom do višine zaključne plasti.

## 5. ZASUTJE DO KONČNEGA NIVOJA (PREDVIDOMA 40 mm)

- Pod prirobnico okvirja se nasipa ročno.

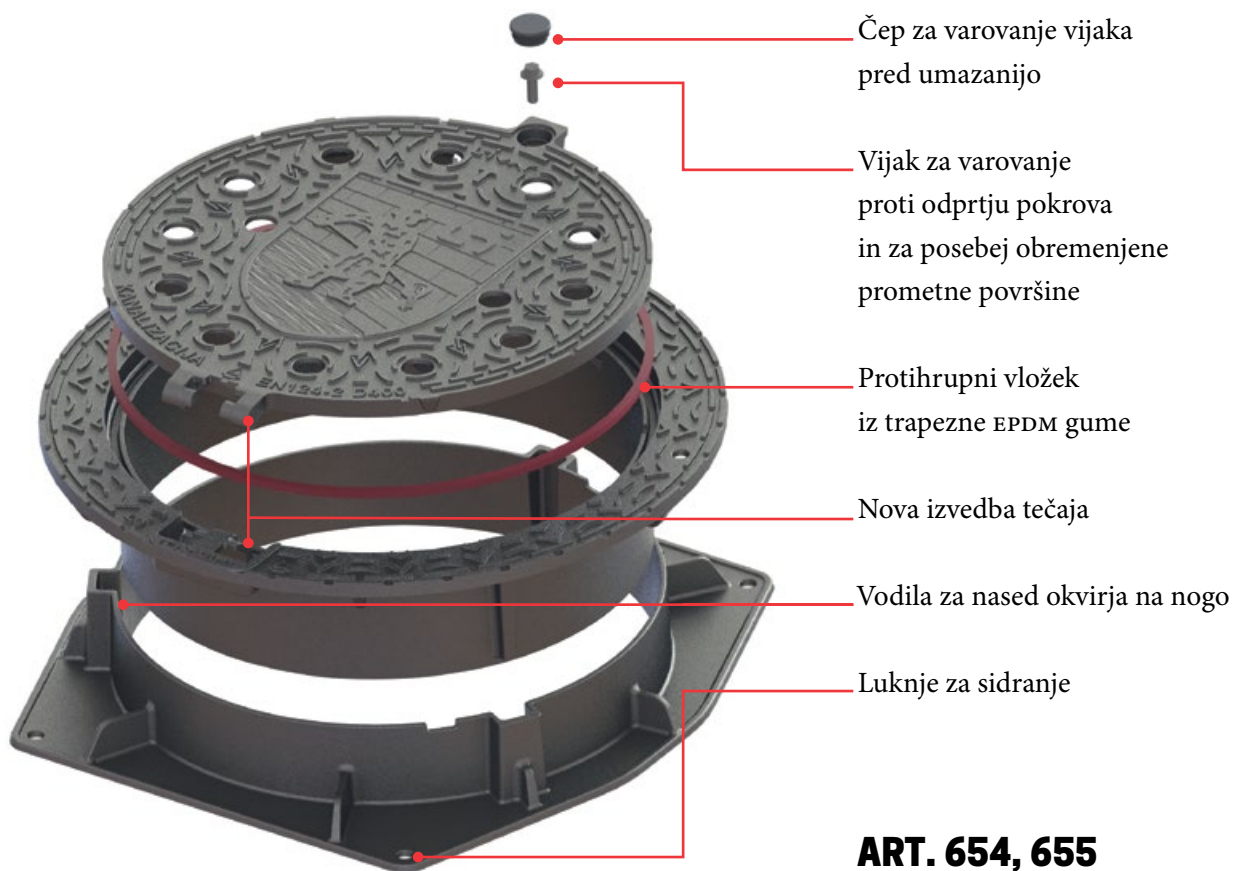
## 6. SPUŠČANJE OKVIRJA NA NEUTRJENO ZAKLJUČNO PLAST

- Pri debelini plasti pod prirobnico več kot 40 mm naj se poveča zgostitev ročno in doda zaključno plast do zgornjega nivoja okvirja v širini do 30 mm okrog okvirja.

## 7. UVALJANJE Z VALJANJEM ALI ROČNO (VIBRACIJSKO):

- valjanje obvezno preko cele površine okvirja.

Omogočeno niveliranje okvirja pokrova ločeno od okvirja noge do 5°.



## ART. 654, 655

V SKLADU  
S STANDARDOM  
SIST EN 124-2: 2015

## LIVAR, PROIZVODNJA IN OBDELAVA ULITKOV, D. D.

Ljubljanska cesta 43  
1295 Ivančna Gorica

T +386 (0)1 786 99 00

F +386 (0)1 787 73 81

E info@livar.si

www.livar.si

## PREDNOSTI TELESKOPSKEGA POKROVA LIVAR:

- pokrov nima neposrednega stika z jaškom,
- prilagaja se spremembam na cestišču, zato ne razpoka ob okvirju,
- jašek je bistveno manj obremenjen,
- ni potrebna dodatna izdelava ali vgradnja betonskega venca,
- uporaben je za sanacijo različnih načinov vgradnje pokrovov (globina, oblika, velikost),
- možnost vgradnje na cevi Ø 600 ali Ø 800,
- samostoječ pokrov v nagibu 120°, z varovalom proti zaprtju pri nagibu 90°.

## ZAHTEVNE PRI VGRADNJI ZA USTREZNO FUNKCIONALNOST POKROVA:

- stopnja zgostitve asfalta pod prirobnico pokrova mora ustrezati oblogi ceste,
- med okvirjem in asfaltom mora biti zagotovljena dobra adhezija (sprijemljivost),
- vse površine okvirja, ki so v stiku z asfaltom, ne smejo biti premazane s sredstvom za ločevanje.