

t e l e s k o p s k i  
p o k r o v i



# PRIPOROČEN NAČIN VGRADNJE NA NOVO CESTIŠČE

## 1. POLAGANJE KOMPLETA:

- možne višine do nivoja cestišča so od 180 mm do 260 mm,
- potrebna je ustrezna podlaga noge (postavlja se neposredno na jašek, tampon, cestni obroč ali podložni beton),
- polaganje mora biti vzporedno s cestiščem in v smeri vožnje,
- fiksiranje kompleta z betonom (5 – 10 cm proti premikanju).

## 2. DVIG OKVIRJA S POKROVOM:

- zasipanje in utrjevanje z grobim asfaltom,
- utrjevanje z valjanjem in ročno (vibracijsko),
- višina utrjene plasti je najprimernejša do višine noge,
- med čakanjem na zaključno plast je možno okvir s pokrovom spustiti v položaj izven vodil za nased.

## 3. ZASIPANJE ZAKLJUČNE PLASTI:

- predvidena debelina zaključne plasti naj bo vsaj 40 mm,
- po potrebi ročno zasutje pod prirobnico okvirja.

## 4. VALJANJE OKVIRJA:

- spustiti okvir na neutrjeno zaključno plast in v obsegu do 300 mm okoli okvirja nasuti zaključni sloj do zgornjega nivoja okvirja,
- pri uvaljanju okvirja na zaključni nivo je predvidena minimalna razdalja med ного in okvirjem 20 mm (za preprečitev posedanja sistema jaška s cestiščem),
- obvezno je valjanje preko cele površine okvirja.



# PRIPOROČEN NAČIN VGRADNJE PRI SANACIJI CESTIŠČA

## 1. IZREZ ALI IZKOP POKROVA JAŠKA PREDVIDENEGA ZA SANACIJO:

- minimalna odprtina do končnega nivoja mora biti 900 mm × 900 mm × 180 mm,
- maksimalna globina do končnega nivoja mora biti do 220 mm (v primeru večje globine ali neravne podlage dvigniti nivo s cementom ali grobim asfaltom),
- uporabiti primeren opaž.

## 2. POSTAVITEV ZAPRTEGA KOMPLETA V PRIPRAVLJENO ODPRTINO:

- zagotoviti vzporednost pokrova s cestiščem in usmerjenost s smerjo vožnje.

## 3. DVIG OKVIRJA S POKROVOM

## 4. ZASUTJE Z GROBIM ASFALTOM ALI CEMENTOM IN UTRDITEV:

- ob nogi do zgornjega nivoja noge, nato pod kotom do višine zaključne plasti.

## 5. ZASUTJE DO KONČNEGA NIVOJA (PREDVIDOMA 40 mm)

- Pod prirobnico okvirja se nasipa ročno.

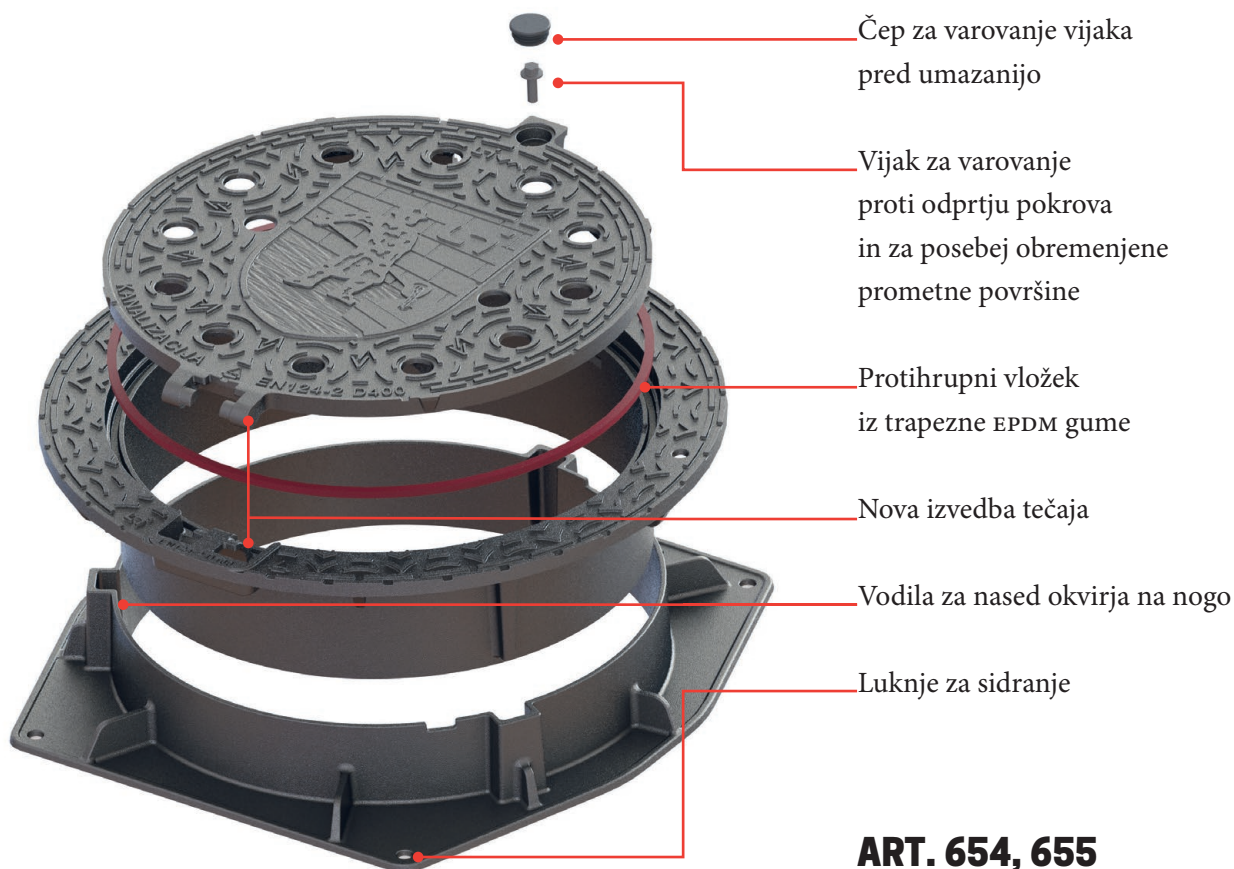
## 6. SPUŠČANJE OKVIRJA NA NEUTRJENO ZAKLJUČNO PLAST

- Pri debelini plasti pod prirobnico več kot 40 mm naj se poveča zgostitev ročno in doda zaključno plast do zgornjega nivoja okvirja v širini do 30 mm okrog okvirja.

## 7. UVALJANJE Z VALJANJEM ALI ROČNO (VIBRACIJSKO):

- valjanje obvezno preko cele površine okvirja.

Omogočeno niveliranje okvirja pokrova ločeno od okvirja noge do 5°.



Čep za varovanje vijaka  
pred umazanijo

Vijak za varovanje  
proti odprtju pokrova  
in za posebej obremenjene  
prometne površine

Protihrupni vložek  
iz trapezne EPDM gume

Nova izvedba tečaja

Vodila za nased okvirja na nogo

Luknje za sidranje

## ART. 654, 655

V SKLADU  
S STANDARDOM  
SIST EN 124-2: 2015

## LIVAR, PROIZVODNJA IN OBDELAVA ULITKOV, D. D.

Ljubljanska cesta 43  
1295 Ivančna Gorica

T +386 (0)1 786 99 00

F +386 (0)1 787 73 81

E info@livar.si

www.livar.si

## PREDNOSTI TELESKOPSKEGA POKROVA LIVAR:

- pokrov nima neposrednega stika z jaškom,
- prilagaja se spremembam na cestišču, zato ne razpoka ob okvirju,
- jašek je bistveno manj obremenjen,
- ni potrebna dodatna izdelava ali vgradnja betonskega venca,
- uporaben je za sanacijo različnih načinov vgradnje pokrovov (globina, oblika, velikost),
- možnost vgradnje na cevi Ø 600 ali Ø 800,
- samostoječ pokrov v nagibu 120°, z varovalom proti zaprtju pri nagibu 90°.

## ZAHTEVE PRI VGRADNJI ZA USTREZNO FUNKCIONALNOST POKROVA:

- stopnja zgostitve asfalta pod prirobnico pokrova mora ustrezati oblogi ceste,
- med okvirjem in asfaltom mora biti zagotovljena dobra adhezija (sprijemljivost),
- vse površine okvirja, ki so v stiku z asfaltom, ne smejo biti premazane s sredstvom za ločevanje.