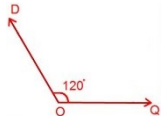


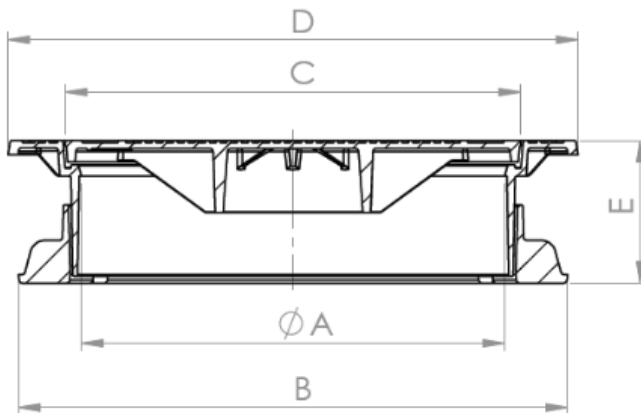
ARTIKEL 654

TELESKOPSKI-SAMONIVELACIJSKI POKROV S PODSTAVKOM - $\Phi 600$, D400 DVOJNI ZAKLEP, EPDM GUMA, OPCIJA VIJAČENJA, SIST EN 124-2:2015

tehnične specifikacije za dobavo in montažo kanalskih pokrovov



Samostoječ pokrov v nagibu 120°
z varovalom proti zaprtju pri nagibu 90°



VGRADNJA	VOZIŠČE
RAZRED	D
NOSILNOST	400 kN
ARTIKEL	654
TEŽA	102 KG
STANDARD	SIST EN 124-2:2015
CERTIFIKATI	ZAG (SLO), ZIK (HR)

DIMENZIJA	mm
A	600
B	770x770
C	640
D	$\Phi 800$
E	180-280

NAMEN UPORABE IN PODROČJE VGRADNJE:

LTŽ OKROGLI KANALSKI POKROV IN OKVIR, TELESKOPSKI - D 400 kN, teža 102 kg, dimenzij $\Phi 600$ mm - nodularna (duktilna) litina EN GJS 500-7, v skladu s SIST EN 124-2:2015, s prilagajanjem višine 18 do 28 cm (bruto razmik 16-30 cm), dvojni zaklep, protihrupni vložek EPDM guma, samostoječ pokrov 120° z varnostno zaporo pri nagibu 90° , opcija vijačenja (kolesnice), za **местo vgradnje**: vozišče, z **napisom**: KANALIZACIJA ali brez napisa/ opcija z vašim GRBOM*; npr. **LIVAR** Ivančna Gorica, tip **654**

Ivančna Gorica, 29.11.2018

Livar d.d.

LIST 1/5

SPLOŠNO O TELESKOPSKIH POKROVIH

Prilagodljiv TELESKOPSKI LTŽ pokrov D 400 - Ø600, s prilagodljivo višino iz 18 na 28 cm (bruto razmik 16-30 cm), omogoča enostavno in natančno niveliranje v fazi polaganja asfalta, in sicer **za čas vgradnje ali sanacije**. Največkrat se ga uporablja za revizijske jaške pri kanalizaciji, meteornih vodah ter drugod. Pokrov za vozišča je izdelan z dvojnimi varnostnim zaklepom in ima samostoječ pokrov z naklonom 120° pri reviziji jaška in varnostno zaporo proti padcu pokrova pri 90°. Protihrupni vložek EPDM omogoča pokrovu vgradnjo na vseh urbanih površinah.

PREDNOSTI TELESKOPSKIH POKROVOV ZA UVALJANJE

- Pokrov nima direktnega stika z jaškom
- Prilagaja se spremembam na cestišču, zato okolica jaška ne razpoka
- Sistem jaška je bistveno manj obremenjen
- **Dodatna izdelava betonskega venca in razbremenilnega podložnega betona načeloma ni potrebna** (okvir noge ločen od okvirja pokrova)
- Možnost vgradnje na cevi Ø600 ali Ø800, večji premeri [po detajlu z AB vencem](#).
- Omogočeno niveliranje okvirja pokrova ločeno od okvirja noge do 5°.



KLASIČNI POKROVI PRI VGRADNJI

- Pokrovi se ne prilagajajo podajanju cestišča
- Pokanje cestišča ob okvirju
- Preobremenitev jaškov
- Dodatna izdelava betonskega venca
- Težja manipulacija

Omogočeno niveliranje okvirja pokrova ločeno od okvirja noge do 5°.

DODATNE ZAHTEVE:

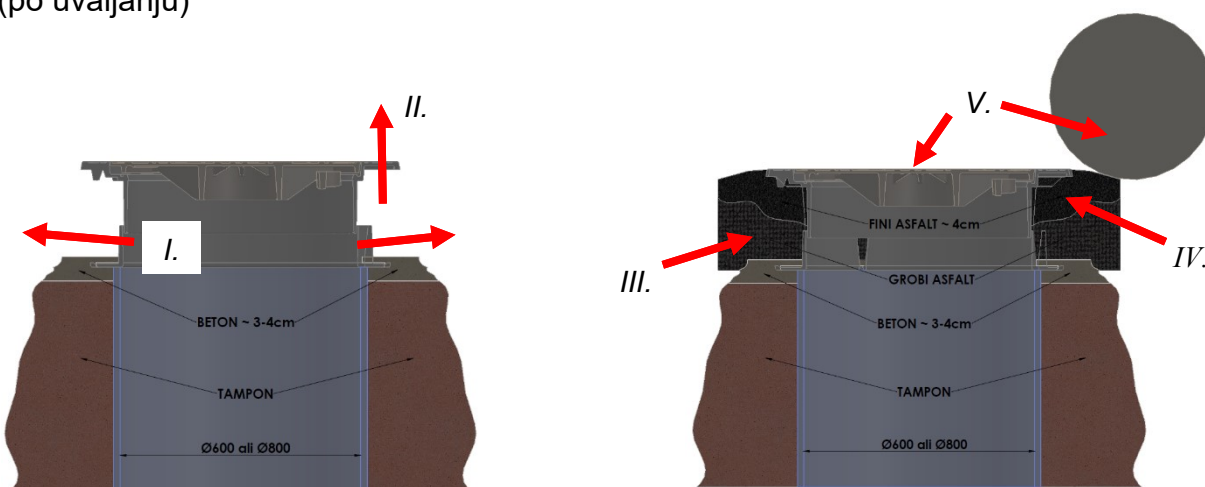
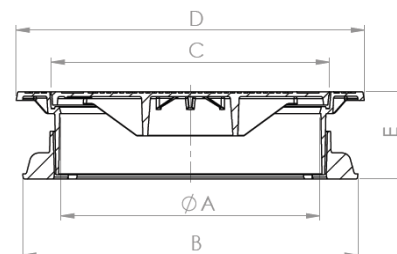
- Zadostna stopnja zgostitve asfalta pod prirobnico pokrova mora ustrezati oblogi ceste
- Med okvirjem in asfaltom mora biti zagotovljena dobra adhezija (sprijemljivost)
- Vse površine okvirja, ki so v stiku z asfaltom ne smejo biti premazane s sredstvom za ločevanjem



PREDVIDEN NAČIN VGRADNJE - NOVO CESTIŠČE

1. POLAGANJE KOMPLETA (I.)

- Možne višine do nivoja cestišča E = 180 do 280 mm (bruto razmik 16-30 cm)
- Podloga – okvir noge (direktno na jašek, tampon, cestni obroč ali podložni beton)
- Polaganje vzporedno s cestiščem in v smeri vožnje
- Fiksiranje kompleta z betonom (od 5 do 10 cm, proti premikanju) - predvidimo min. 20 do 50 mm dilatacije med okvirjem noge in okvirjem pokrova - kot zavarovanje pri posedanju sistema jaška s cestiščem (po uvaljanju)



2. DVIG OKVIRJA POKROVA (II.)

- Okvir s pokrovom se privzdigne in zamakne iz vodila okvirja noge ter spusti v sosednji namenski utor, da okvir pokrova obvisi nespuščen.

3. ZASIPANJE IN UTRJEVANJE Z GROBIM ASFALTOM (III.)

- Zasipanje z grobim asfaltom in utrjevanje z valjanjem in ročno (vibrator)
- Višina utrjene plasti najprimerneje do višine noge

4. ZASIPANJE Z ZAKLJUČNIM SLOJEM ASFALTA (IV.)

- Zasipanje s finim asfaltom
- Predvidena debelina zaključne plasti je min 40 mm
- Po potrebi ročno zasutje pod prirobnico okvirja

5. UVALJANJE ZAKLJUČNE PLASTI (V.)

- Okvir pokrova spustimo nazaj v namenski utor da se uleže na neutrjeno zaključno plast, nato v obsegu max 300 mm okoli okvirja nasujemo še dodatni sloj asfalta na končni nivo okvirja pokrova
- Uvaljanje okvirja na zaključni nivo
- Valjanje obvezno preko cele površine okvirja



B) PREDVIDEN NAČIN VGRADNJE - SANACIJA CESTIŠČA

1. IZREZATI ALI IZKOPATI POKROV JAŠKA PREDVIDENEGA ZA SANACIJO

- minimalna odprtina do končnega nivoja 800 x 800 mm
- maksimalna globina 220 mm (v primeru večje globine ali neravne podlage dvigniti nivo s cementom ali grobim asfaltom)
- uporabiti primeren opaž

2. POSTAVITI ZAPRT KOMPLET V PRIPRAVLJENO ODPRTINO (I.)

- zagotoviti vzporednost pokrova s cestiščem in usmerjenost s smerjo vožnje,
- Predvideno je min. 20 mm do 50 mm dilatacije med ного in okvirjem kot zavarovanje pri posedanju sistema jaška s cestiščem (po uvaljanju), glej AI.

3. → DVIG OKVIRJA POKROVA (II.)

- Okvir s pokrovom se privzdigne in zamakne iz vodila okvirja noge ter spusti v sosednji namenski utor, da okvir pokrova obvisi nespuščen.

4. UTRDITEV Z GROBIM ASFALTOM ALI CEMENTOM (III.)

- Zasipanje z grobim asfaltom in utrjevanje z valjanjem in ročno (vibrator)
- Višina utrjene plasti najprimerneje do višine noge

5. ZASIPANJE ZAKLJUČNE PLASTI (IV.)

- Zasipanje s finim asfaltom
- Predvidena debelina zaključne plasti je min 40 mm
- Po potrebi ročno zasutje pod prirobnico okvirja

6. SPROSTITEV OKVIRJA POKROVA NA NEUTRJENO ZAKLJUČNO PLAST (V.)

- Okvir pokrova spustimo nazaj v vodilo okvirja noge.
- pri debelini plasti finega asfalta pod prirobnico, naj se poveča zgostitev ročno na več kot 40 mm, glej AV.

–

7. UTRDITEV Z UVALJANJEM ALI ROČNO (VIBRACIJSKO) (V.)

- obvezno preko cele površine okvirja



C) PREDVIDEN NAČIN VGRADNJE NA TRAVNATO POVRŠINO

1. POLAGANJE KOMPLETA (I.)

- podlaga noge (direktno na jašek, tampon, cementni obroč ali cementno podlogo)
- polaganje vzporedno z nivojem travnate površine
- fiksiranje kompleta z betonom (5 – 10 cm proti premikanju)

2. DVIG OKVIRJA S POKROVOM (II.)

- Okvir s pokrovom se privzdigne in zamakne iz vodila okvirja noge ter spusti v sosednji namenski utor, da okvir pokrova obvisi nespuščen.

3. ZASIPANJE IN UTRJEVANJE S PEŠČENO MEŠANICO ALI CEMENTOM (III.)

- Fiksiranje kompleta z betonom, predvidimo min. 20 do 50 mm dilatacije med okvirjem noge in okvirjem pokrova kot zavarovanje pri posedanju sistema jaška s cestiščem (po uvaljanju)
- utrjevanje z valjanjem in ročno (vibrator)
- višina utrjene plasti nasutja do višine okvirja noge

4. ZASIPANJE KONČNE PLASTI PRSTI (IV.)

- nasutje končne plasti, niveliranje višine z nivojem obstoječega terena, predvidimo tudi kasnejše časovno posedanje prsti zaradi spiranja ipd.

5. UVALJANJE OKVIRJA POKROVA (V.)

- Okvir pokrova spustimo nazaj v namenski utor da se uleže na neutrjeno zaključno plast prsti. V obsegu min 500 mm okoli okvirja nasujemo dodatno prst do zgornjega nivoja okvirja pokrova
- uvaljanje okvirja na končni nivo
- valjanje obvezno preko cele površine okvirja